

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice ”Studiu de Fezabilitate” și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: “Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat” elaborată de AM PROJECT DESIGN&CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj;

Având în vedere:

- referatul nr. 53446/17.12.2018 al Direcției Tehnice și Managementul Calității ;
- expunerea de motive nr. 53549 / 17.12.2018 a Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- documentația nr. 703/26.07.2018, elaborată de AM PROJECT DESIGN&CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI , înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu, sub numărul 32409/07.08.2018;
- prevederile Legii nr. 273/2006 a Finanțelor publice locale;
- prevederile art.36, alin.2, lit. b) și alin. 4 lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată;
- avizul comisiilor de specialitate;

În temeiul art.45 și art. 115 , alin. (1) lit. b) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică „Studiu de Fezabilitate” și principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”, elaborată de AM PROJECT DESIGN&CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI .

Art. 2 Se aprobă principalii indicatori tehnico- economici, după cum urmează:

1. Valoare totală: **38.125.304,62 lei**
- din care construcții montaj: **13.548.601,83lei**

2. Capacități (indicatori minimali și de rezultat):

Indicator	u/m	Valoare
Număr de intersecții (trecuri pietoni) nou-echipate	buc	38
Număr de stații de calatori modernizate	buc	7
Număr de stații de calatori existente, echipate	buc	40
Număr de autobuze echipate cu eTicketing	buc	5
Număr de autobuze / troleibuze înrolate in eTicketing	buc	35
Centru de management al infrastructurii rutiere	buc	1
Sistem de monitorizare video pentru creșterea siguranței	sistem	1
Sistem de eTicketing implementat	sistem	1
Sistem de prioritizare a transportului in comun	sistem	1

3. Durată de implementare: **21 luni.**

Art. 3 Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Juridică și Administrație Publică , Direcția Economică, Direcția Publică de Patrimoniu Târgu Jiu, Direcția Tehnică și Managementul Calității .

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică Locală, Direcției Economice, Direcției Publice de Patrimoniu Târgu Jiu, Direcției Tehnice și Managementului Calității, AM PROIECT DESIGN&CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului-Județul Gorj.

INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,

PRIMAR,

Marcel-Laurenția Romanescu



**AVIZAT,
SECRETAR,
Grigore Jianu**

REFERAT

privind aprobarea documentației tehnico-economice ”Studiu de Fezabilitate” și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
“Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”

Denumirea obiectivului de investiții: Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat

Amplasament: județul Gorj, municipiul Târgu Jiu

Elaboratorul documentației: AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI

Situația existentă:

În urma realizării Studiului de Trafic, prin analizele efectuate la nivel de intersecție, axă și rețea au rezultat următoarele concluzii:

- inexistența unor informații în timp real asupra graficului de circulație al vehiculelor de transport public;
- întârzieri în deplasările cu transportul public, datorate congestiilor de circulație care afectează și traficul general;
- existența unor intersecții cu grad mare de complexitate și care nu sunt dirijate decât prin semnalizare orizontală / verticală, care generează ambuteiaje, în special în punctele de intrare/ieșire din zona centrală;
- cota modală redusă a transportului public (și implicit utilizarea pe scară largă a transportului privat);
- utilizarea excesivă a vehiculelor personale conduce la supraîncărcarea rețelei rutiere;
- volumele mari de trafic în orele de vârf, din cauza:
 - o gradului redus de utilizare a transportului public;
 - o vitezele de transfer la intersecții sunt relativ reduse (timpii de așteptare mai mari decât optimul intersecției);
 - o lipsei de accesibilitate la deplasarea cu bicicleta, din cauza lipsei unei rețele corelate de piste de biciclete;
- lipsa unor măsuri care să conducă la promovarea intermodalității și a mijloacelor de transport alternative (parcări semnalizate dinamic aflate în zona stațiilor de calatori);
- lipsa unui sistem centralizat de coordonare, monitorizare și management a infrastructurii rutiere la nivelul orașului.

Necesitatea investiției:

Justificarea și necesitatea implementării sistemului este evidentă din beneficiile preconizate, și anume:

- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va permite inclusiv o corelare a graficului de circulație cu durata reală de călătorie de parcurs a traseului, cu efecte pozitive asupra creșterii numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului, datorită implementării componentei de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate;

- creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban;
- creșterea vitezei de circulație, în special pentru transportul public, datorită capacității sistemului de management al traficului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public;
- reducerea duratelor de călătorie, pentru toate modurile de deplasare, datorită implementării sistemului de management al traficului;
- creșterea cotei modale a deplasărilor cu transportul public urban, datorită aspectelor semnalate mai sus, respectiv a îmbunătățirii atractivității și accesibilității acestui mod de călătorie;
- creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, datorită implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate;
- reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul, datorită creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, bicicleta și pietonale, cu efecte pozitive asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
- scăderea numărului de accidente ca urmare a implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate.
- scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier;
- reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- scăderea timpilor de răspuns în cazul detectării unor evenimente care perturbă siguranța rutieră sau ordinea publică în zonele supravegheate.

Situația propusă:

Proiectul analizat în prezentul Studiu de fezabilitate, prin componenta sistemului de prioritizare a transportului public, supraveghere video inovativa si implementarea centrului de comanda integrat, va conduce la:

- Prioritizarea transportului public și creșterea disciplinei rutiere în ceea ce privește respectarea orarului de circulație, ceea ce implicit va duce la creșterea atractivității utilizării transportului public și, pe termen mediu și lung, migrarea unui număr semnificativ de cetățeni spre acest mod de transport;
- Creșterea gradului de atractivitate al orașului prin: revitalizarea urbană, asigurarea calității infrastructurii orașului și creșterea calității serviciilor sociale la nivelul standardelor europene, îmbunătățirea calității vieții, a siguranței rutiere și a cetățenilor;
- Reducerea emisiilor poluante (GES) ca urmare a creșterii gradului de utilizare a transportului în comun și a modurilor alternative de transport (bicicleta, mers pe jos etc.) dar și datorită reducerii volumului de vehicule personale în trafic;
- Crearea unui climat propice pentru atragerea investițiilor, menținerea și dezvoltarea afacerilor, îmbunătățirea accesibilității și a legăturilor cu arealele înconjurătoare;
- Creșterea siguranței cetățenilor și prevenirea criminalității în Municipiul Târgu Jiu prin implementarea unui sistem dedicat, care va realiza premisele consolidării poziției acestui oraș ca pilon de dezvoltare economică și socială durabilă pentru întreaga zonă;
- Creșterea rolului economic și social al Municipiul Târgu Jiu prin îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din oraș, cu precădere în zonele dens populate, indiferent de oră sau de gradul de aglomerare.

Având în vedere aspectele mai sus menționate, vă rugăm să aprobați documentația tehnico-economică - Studiu de Fezabilitate elaborată de **AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI** și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: **“Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”**.

1. Valoare totală:

- din care construcții montaj:

38.125.304,62 lei

13.548.601,83lei

2. Capacități (indicatori minimali și de rezultat):

Indicator	u/m	Valoare
Număr de intersecții (treceți pietoni) nou-echipate	buc	38
Număr de stații de calatori modernizate	buc	7
Număr de stații de calatori existente, echipate	buc	40
Număr de autobuze echipate cu eTicketing	buc	5
Număr de autobuze / troleibuze înrolate in eTicketing	buc	35
Centru de management al infrastructurii rutiere	buc	1
Sistem de monitorizare video pentru creșterea siguranței	sistem	1
Sistem de eTicketing implementat	sistem	1
Sistem de prioritizare a transportului in comun	sistem	1

3. Durată de implementare:

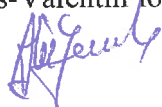
21 luni.

În conformitate cu Legea 273/2006 a Finanțelor publice locale, Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală republicată și actualizată și Legea Bugetului de Stat nr.2/2018, documentațiile tehnico - economice sunt aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu.

VICEPRIMAR,
Aurel Popescu



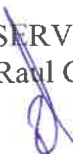
DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Marius-Valentin Ionescu



DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Narcisa Virginia Cristea



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
Ing. Raul Chiriac





Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși nr. 19, Tg-Jiu, Județul Gorj, România
Tel. 40.253.213317, Fax. 40.253.214878, www.targujiu.ro, e-mail: primaria.targujiu@xnet.ro

Nr. *53549* din *17.12.*2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice ”Studiu de Fezabilitate” și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **”Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”**

Având în vedere:

- referatul de specialitate nr. 53446 din 17.12.2018 al Direcției tehnice și managementul calității;
- Studiul de Fezabilitate întocmit de AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI;
- necesitatea realizării investiției cu finanțare din fonduri europene nerambursabile;

consider oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice ”Studiu de Fezabilitate” și a principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții “ Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”.

PRIMAR,
Marcel Laurențiu Romanescu



REFERAT

privind aprobarea documentației tehnico-economice "Studiu de Fezabilitate" și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
"Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat"

Denumirea obiectivului de investiții: Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat

Amplasament: județul Gorj, municipiul Târgu Jiu

Elaboratorul documentației: AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI

Situația existentă:

În urma realizării Studiului de Trafic, prin analizele efectuate la nivel de intersecție, axă și rețea au rezultat următoarele concluzii:

- inexistența unor informații în timp real asupra graficului de circulație al vehiculelor de transport public;
- întârzieri în deplasările cu transportul public, datorate congestiilor de circulație care afectează și traficul general;
- existența unor intersecții cu grad mare de complexitate și care nu sunt dirijate decât prin semnalizare orizontală / verticală, care generează ambuteiaje, în special în punctele de intrare/ieșire din zona centrală;
- cota modală redusă a transportului public (și implicit utilizarea pe scară largă a transportului privat);
- utilizarea excesivă a vehiculelor personale conduce la supraîncărcarea rețelei rutiere;
- volumele mari de trafic în orele de vârf, din cauza:
 - o gradului redus de utilizare a transportului public;
 - o vitezele de transfer la intersecții sunt relativ reduse (timpii de așteptare mai mari decât optimul intersecției);
 - o lipsei de accesibilitate la deplasarea cu bicicleta, din cauza lipsei unei rețele corelate de piste de biciclete;
- lipsa unor măsuri care să conducă la promovarea intermodalității și a mijloacelor de transport alternative (parcări semnalizate dinamic aflate în zona stațiilor de calatori);
- lipsa unui sistem centralizat de coordonare, monitorizare și management a infrastructurii rutiere la nivelul orașului.

Necesitatea investiției:

Justificarea și necesitatea implementării sistemului este evidentă din beneficiile preconizate, și anume:

- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va permite inclusiv o corelare a graficului de circulație cu durata reală de călătorie de parcurs a traseului, cu efecte pozitive asupra creșterii numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului, datorită implementării componentei de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate;

- creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban;
- creșterea vitezei de circulație, în special pentru transportul public, datorită capacității sistemului de management al traficului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public;
- reducerea duratelor de călătorie, pentru toate modurile de deplasare, datorită implementării sistemului de management al traficului;
- creșterea cotei modale a deplasărilor cu transportul public urban, datorită aspectelor semnalate mai sus, respectiv a îmbunătățirii atractivității și accesibilității acestui mod de călătorie;
- creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, datorită implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate;
- reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul, datorită creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, bicicleta și pietonale, cu efecte pozitive asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
- scăderea numărului de accidente ca urmare a implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate.
- scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier;
- reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- scăderea timpilor de răspuns în cazul detectării unor evenimente care perturbă siguranța rutieră sau ordinea publică în zonele supravegheate.

Situația propusă:

Proiectul analizat în prezentul Studiu de fezabilitate, prin componenta sistemului de prioritizare a transportului public, supraveghere video inovativa si implementarea centrului de comanda integrat, va conduce la:

- Prioritizarea transportului public și creșterea disciplinei rutiere în ceea ce privește respectarea orarului de circulație, ceea ce implicit va duce la creșterea atractivității utilizării transportului public și, pe termen mediu și lung, migrarea unui număr semnificativ de cetățeni spre acest mod de transport;
- Creșterea gradului de atractivitate al orașului prin: revitalizarea urbană, asigurarea calității infrastructurii orașului și creșterea calității serviciilor sociale la nivelul standardelor europene, îmbunătățirea calității vieții, a siguranței rutiere și a cetățenilor;
- Reducerea emisiilor poluante (GES) ca urmare a creșterii gradului de utilizare a transportului în comun și a modurilor alternative de transport (bicicleta, mers pe jos etc.) dar și datorită reducerii volumului de vehicule personale în trafic;
- Crearea unui climat propice pentru atragerea investițiilor, menținerea și dezvoltarea afacerilor, îmbunătățirea accesibilității și a legăturilor cu arealele înconjurătoare;
- Creșterea siguranței cetățenilor și prevenirea criminalității în Municipiul Târgu Jiu prin implementarea unui sistem dedicat, care va realiza premisele consolidării poziției acestui oraș ca pilon de dezvoltare economică și socială durabilă pentru întreaga zonă;
- Creșterea rolului economic și social al Municipiul Târgu Jiu prin îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din oraș, cu precădere în zonele dens populate, indiferent de oră sau de gradul de aglomerare.

Având în vedere aspectele mai sus menționate, vă rugăm să aprobați documentația tehnico-economică - Studiu de Fezabilitate elaborată de **AM PROJECT DESIGN & CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI** și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: **“Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizare dispecerat informatic integrat”**.

1. Valoare totală:	38.125.304,62 lei
- din care construcții montaj:	13.548.601,83lei

2. Capacități (indicatori minimali și de rezultat):

Indicator	u/m	Valoare
Număr de intersecții (trecheri pietoni) nou-echipate	buc	38
Număr de stații de calatori modernizate	buc	7
Număr de stații de calatori existente, echipate	buc	40
Număr de autobuze echipate cu eTicketing	buc	5
Număr de autobuze / troleibuze înrolate în eTicketing	buc	35
Centru de management al infrastructurii rutiere	buc	1
Sistem de monitorizare video pentru creșterea siguranței	sistem	1
Sistem de eTicketing implementat	sistem	1
Sistem de prioritizare a transportului în comun	sistem	1

3. Durată de implementare:

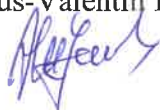
21 luni.

În conformitate cu Legea 273/2006 a Finanțelor publice locale, Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală republicată și actualizată și Legea Bugetului de Stat nr.2/2018, documentațiile tehnico - economice sunt aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu.

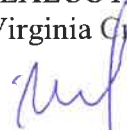
VICEPRIMAR,
Aurel Popescu



DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Marius-Valentin Ionescu



DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Narcisa Virginia Cristea



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
Ing. Raul Chiriac

